THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, these ghat roads are very important and especially in the northern portions of our State in Dharmapuri district at Harur and Hosur taluks there are a number of ghat sections. There are no roads in many places and where there are roads, they require immediate repairs. May I know from Hon. Public Works Minister whether he will prepare a scheme to see that all these ghat roads are improved and kept well.

THE HON. THIRU P. U. SHANMUGAM : It is very unfortunate that the hon. Member has not brought it to the notice of the Government. I request him to send a detailed note abour it. We will examine it.

பம்புசெட்டுகள் வாங்கக் கடன்கள்

* 206 வினு—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு உணவு—கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினுக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :—

(அ) கூட்டுறவு நிலவள வங்கிகள் விவசாயிகளுக்குப் பம்பு செட்டுகள் வாங்குவதற்குக் கடன் வழங்குவதை நிறுத்தி வைத்துள்ளனவா?

(இ) ஆம் எனில், அதற்குரிய காரணம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) & (இ) மின் வாரியத்திற்கு ஏற்பட்டிருக்கும் நிதி முடக்கம், மூலப்பொருள்கள் கிடைக்கப் பெருமை மற்றும் மின் தட்டுப்பாடு ஆகியவற்றின் காரணமாக மின் விசையேற்றங்களுக்கு மின்சாரம் வழங்குவதில் தாமதம் ஏற்படுகிறது. இதன் காரணமாக விவசாயிகள் மின் விசையேற்றங்களைப் பயன் படுத்த இயலாமையினுல் நிலவள வங்கிக் கடனைத் திருப்பிக் கட்ட முடியாமல் போய்விடும். இக்காரணத்திஞல் விசையேற்றத்திற்குக் கடன் வழங்குதல் தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது. டீசல் விசையேற்றங்களுக்குக் கடன் இப்பொழுது வழங்கப்படுகிறது.

திரு. அ. ஆறுமுகம் . தலைவர் அவர்களே, கடந்த மூன்றுண்டு காலமாக நிலவள வங்கிகளிலிருந்து கடன் வாங்கிய விவசாயப் பெரு மக்கள் கடனுக்கு வட்டி கட்ட முடியாமல் மிகவும் கஷ்டப்படு கிருர்கள். மின் இணைப்பு கிடைக்கும் வரையில் வட்டி கட்ட வேண்டியதில்லை என்ற வகையில் விதியைத் தளர்த்த அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : தலைவர் அவர்களே, இது தனியாகப் பரிசீலிக்கப்படவேண்டும்.

* 207 வினா—திரு. கே. என். குமாரசாமி :

திரு. ஆ. பரந்தாமன் : மாண்புமிகு உணவு—கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :—

(அ) நிலவள வங்கிகளில் புதுக் கிணறு வெட்ட கடன் வழங்கும் திட்டம் நிறுத்தப்பட்டுள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அதற்கான காரணங்கள் யாவை?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) & (இ) நிலநீர் இயக்குநர் அனுமதி பெற்று, எருதுகளை உபயோகித்து தண்ணீர் இறைத்து நீர்ப்பாசனம் செய்யக் கூடிய வாய்ப்புள்ள புதிய கிணறுகள் வெட்டக் கடன் வழங்குவது நிறுத்தப்படவில்லை. ஆனால் புதியதாக மின் மோட்டார் அல்லது டீசல் எண்ணெயினால் இயங்கக் கூடிய பம்பு செட்டுகளைப் பொருத்தக் கடன் வழங்கப்படுவது, மின்சாரம் மற்றும் டீசல் எண்ணெய்த் தட்டுப்பாடு காரணமாகத் தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டு இருந்தது. பிறகு, மத்திய அரசு, 1973–74-ம் ஆண்டு வழங்கிய டீசல் எண்ணெயின் அளவைவிட அதிகமாகக் கொடுக்க முன்வந்துள்ளபடியால், டீசல் எண்ணெயினால் இயங்கக் கூடிய பம்பு செட்டுகளைப் பொருத்தக் கடன் வழங்க உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது.

திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : தலைவர் அவர்களே, டீசல் என்ஜின் வாங்க தற்போது எவ்வளவு ரூபாய் கடன் அளிக்கப்படுகிறது? எத்தனை தவணைகளில் திருப்பித் தரவேண்டும் என்று அரசு விதிமுறை வகுத்திருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : அந்த விவரம் என்னிடத்தில் இல்லை.

திரு. தொ. ப. சீனிவாசன் : தலைவர் அவர்களே, நிலவள வங்கியில் ஏற்கெனவே அளித்துவந்த முறைகள் இல்லாதபோது புதிதாகக் கிணறு வெட்ட நில வள வங்கிகள் மூலமாகப் பணம் வழங்கப்பட்டது. ஆனால், இப்பொழுது உள்வெட்டு வெட்டுவதற்குக் கடன் கேட்டால் பழைய முறை அனுசரிக்கப்படுவதாகச் சொல்கிறார்கள். ஏற்கெனவே அந்த அளவு முறையில் இல்லாமல் கடன் கொடுத்த அதே கிணற்றுக்கு உள்வெட்டு வெட்ட அனுமதி வழங்க அரசு ஆலோசிக்குமா?